

VILLE DE  
MONT-ROYAL



TOWN OF  
MOUNT ROYAL

**AVIS PUBLIC  
ADOPTION ET ENTRÉE EN VIGUEUR DU  
RÈGLEMENT  
N° 1384-47**

**PUBLIC NOTICE  
ADOPTION AND COMING INTO EFFECT  
OF BY-LAW  
No. 1384-47**

À sa séance extraordinaire tenue le 20 février 2024, le conseil municipal de Ville de Mont-Royal a adopté le Règlement N° 1384-47 modifiant le Règlement N° 1384 sur la circulation et le stationnement en ce qui a trait en ce qui a trait aux permis de stationnement, à la signalisation routière et à diverses dispositions.

Ce règlement peut être consulté durant les heures d'ouverture, au bureau du greffier situé au 90, avenue Roosevelt ou sur le site web de la ville : [www.ville.mont-royal.qc.ca](http://www.ville.mont-royal.qc.ca).

Le présent règlement entre en vigueur en date de ce jour.

Donné à Mont-Royal, le 23 février 2024.

On February 20, 2024, at its Special Meeting, the Council of Town of Mount Royal adopted the By-law No. 1384-47 to amend Traffic and parking By-law No. 1384 with respect to parking permits, traffic signs and various provisions.

The By-law may be consulted during regular business hours at the Town Clerk's Office located at 90 Roosevelt Avenue, Mount Royal or on the Town's website: [www.town.mount-royal.qc.ca](http://www.town.mount-royal.qc.ca).

This By-law comes into effect today.

Given at Mount Royal, on February 23, 2024.

Le greffier,

(signé Alexandre Verdy)

Alexandre Verdy  
Town Clerk

**RÈGLEMENT N° 1384-47 MODIFIANT LE RÈGLEMENT N° 1384 SUR LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT EN CE QUI A TRAIT AUX PERMIS DE STATIONNEMENT, À LA SIGNALISATION ROUTIÈRE ET À DIVERSES DISPOSITIONS**

<b>SOMMAIRE DE LA PROCÉDURE D'ADOPTION</b>	
<b>AVIS DE MOTION ET DÉPÔT :</b>	<b>23 JANVIER 2024</b>
<b>ADOPTION DU RÈGLEMENT :</b>	<b>20 FÉVRIER 2024</b>
<b>ENTRÉE EN VIGUEUR :</b>	<b>23 FÉVRIER 2024</b>

**ATTENDU QU'**avis de motion du présent règlement a été donné le 23 janvier 2024 et que le projet de règlement a été déposé lors de la même séance;

**LE 20 FÉVRIER 2024, LE CONSEIL DÉCRÈTE CE QUI SUIT :**

1. L'article 2 du Règlement N° 1384 sur la circulation et le stationnement est modifié par :
  - 1° l'abrogation de la définition de « Quadrilatère »;
  - 2° le remplacement de la définition de « SPCUM » par la définition suivante : « « SPVM » : Service de police de la Ville de Montréal; »;
  - 3° l'ajout de la définition suivante : « « Tronçon » : Partie d'une rue ou d'une voie publique comprise entre les deux intersections les plus rapprochées et incluant la bordure des deux côtés de la voie publique; »;
2. Les articles 4 et 5 de ce Règlement sont modifiés par le remplacement de « SPCUM » par « SPVM, tout agent ou officier de la Sécurité publique ».
3. L'article 6 de ce Règlement est modifié par le remplacement de « l'arrondissement » par « la Ville ».
4. L'article 11 de ce Règlement est modifié par l'ajout du paragraphe suivant :

« 4° excédant 50 km/h sur tout chemin public identifié à l'annexe X comme étant sujet à une telle limite de vitesse et visé par une signalisation fixant la limite de vitesse maximale à 50 km/h. ».
5. Le 4<sup>e</sup> alinéa de l'article 27 de ce Règlement est modifié par le remplacement de « quadrilatère » par « tronçon ».
6. L'article 29 de ce Règlement est remplacé par le suivant :

- « 29. Malgré toute disposition du présent règlement ou signalisation contraire, le directeur de la Sécurité publique ou son représentant peut accorder une autorisation temporaire de stationnement prolongé, en cas d'urgence, de maladie, de mort ou en d'autres circonstances similaires ou encore pour accommoder des visiteurs.

Ces autorisations temporaires sont limitées à neuf (9) par mois par véhicule. La durée cumulative d'une autorisation de doit pas excéder trois (3) jours consécutifs.

Ces autorisations temporaires sont accordées sur analyse des demandes reçues et ne requièrent aucun affichage sur les véhicules pour lesquelles ces autorisations sont accordées, à moins d'avis contraire de la Sécurité publique. Le cas échéant, le permis d'autorisation doit être placé à l'intérieur du véhicule routier, dans le pare-brise avant, du côté conducteur de façon à être visible de l'extérieur.

Aucune autorisation temporaire de stationnement prolongé n'est accordée entre le 1<sup>er</sup> décembre et le 31 mars, lorsque des opérations de déneigement sont annoncées ou en cours sur les rues affectées par les opérations de déneigement. ».

7. L'article 32 de ce Règlement est remplacé par le suivant :

- « 32. Dans le cas d'un parc de stationnement ou d'une voie d'accès privés auxquels le public a accès sur invitation expresse ou tacite, le conducteur d'un véhicule routier doit se conformer à la signalisation en place interdisant ou limitant le stationnement ou l'immobilisation de véhicules ou le restreignant en faveur de personnes ou de catégories de personnes.

Tout véhicule stationné contrairement aux interdictions, limitations ou restrictions de la signalisation est considéré, aux fins du présent article, comme stationné sans l'autorisation du propriétaire ou de l'occupant du parc de stationnement ou de la voie d'accès. ».

8. Le 2<sup>e</sup> alinéa de l'article 37 de ce Règlement est modifié par le remplacement de « de stationner » par « d'immobiliser ».

9. Le titre de la section VI de ce Règlement est modifié par le remplacement de « VIGNETTES » par « PERMIS ».

10. L'article 48 de ce Règlement est remplacé par le suivant :

- « 48. Il est interdit de stationner un véhicule routier dans un endroit où la signalisation indique que le stationnement est réservé aux détenteurs de permis, pendant les heures et jours prévus sur la signalisation, à moins d'avoir obtenu le permis requis, conformément aux dispositions du présent règlement et aux procédures d'émission des permis. ».

11. Les articles 49, 51, 56, 57 et 58 de ce Règlement sont modifiés par le remplacement de « vignette » par « permis ».

12. L'article 50 de ce Règlement est remplacé par le suivant :

- « 50. En cas de vol, destruction ou changement de véhicule pour lequel un permis est valide, le permis est modifié avec les informations du nouveau véhicule, sous réserve, lorsque requis, de la présentation d'une preuve de vol, de la destruction ou du changement de véhicule et si toutes les autres dispositions de la présente section sont respectées. ».

13. L'article 52 de ce Règlement et son titre sont remplacés par les suivants :

- « Forme du permis  
52. Le permis est constitué des informations saisies dans la base de données des permis, une fois la demande analysée et approuvée par le service émetteur. ».
14. L'article 53 de ce Règlement est modifié par :
- 1° le remplacement des mots « vignette » par « permis ».
  - 2° l'abrogation du dernier alinéa.
15. L'article 54 de ce Règlement est remplacé par le suivant :
- « 54. Tout permis délivré en vertu de l'article 53 du présent règlement, permet au détenteur du permis, de stationner le véhicule routier identifié, dans le secteur indiqué dans la confirmation d'octroi du permis, du lundi au vendredi, de 7h à 19h dans les secteurs 1, 2, 3, 4, 5, 7. ».
16. L'article 55 de ce Règlement est modifié par :
- 1° le remplacement des mots « vignette » par « permis ».
  - 2° l'abrogation du paragraphe 3°.
17. Le titre de la sous-section 3 de la section VI de ce Règlement est modifié par le remplacement de « D'UNE VIGNETTE » par « D'UN PERMIS ».
18. L'article 59 de ce Règlement et son titre sont remplacés par les suivants :
- « Nombre de permis  
59. La Ville délivre les permis suivants aux fins des articles 56 à 58 :
- 1° aux résidents domiciliés sur les rues ou parties de rues désignées à l'Annexe V, un maximum de six (6) permis par habitation en même temps.
  - 2° aux employés de la Ville, un (1) permis par employé pour le véhicule routier dont il se sert pour se rendre au travail;
  - 3° à tout membre du personnel d'une église située sur une rue ou partie de rue désignée à l'Annexe V, un (1) permis par personne jusqu'à concurrence du nombre de places de stationnement disponibles, tel que prévu à l'Annexe V. ».
19. L'article 60 de ce Règlement et son titre sont remplacés par les suivants :
- « Durée et inaccessibilité des permis  
60. Les permis délivrés en vertu des paragraphes 1° et 3° de l'article 59 sont valides du 1er mai au 30 avril. Les permis délivrés en vertu du paragraphe 2° de l'article 59 sont valides du 1er janvier au 31 décembre. Ils sont renouvelés automatiquement d'année en année.
- Malgré le premier alinéa, un permis cesse automatiquement d'être valide si un des cas prévus aux articles 51 et 52 survient.
20. L'article 60.1 de ce Règlement est remplacé par le suivant :
- « 60.1 Dans les rues ou parties de rues désignées à l'annexe XI et faisant l'objet d'une signalisation appropriée, le stationnement est réservé au personnel enseignant détenant un permis valide émis par la Sécurité publique.
- Nonobstant l'article 27, le permis de stationnement délivré en vertu du présent règlement autorise le stationnement pendant plus de quatre (4) heures, entre 7h30 et 16h30, les jours d'école. ».

21. L'article 88 de ce Règlement est modifié par le remplacement de « SPCUM » par « SPVM ».
22. L'annexe I de ce Règlement est remplacée par l'annexe I jointe à l'annexe 1 du présent règlement pour en faire partie intégrante.
23. L'annexe XI de ce Règlement est remplacée par l'annexe XI jointe à l'annexe 2 du présent règlement pour en faire partie intégrante.
24. L'annexe XII de ce Règlement est abrogé.
25. Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

Le maire,

Le greffier,

Peter J. Malouf

Alexandre Verdy



**RÈGLEMENT N° 1384-47**

**ANNEXE 1**

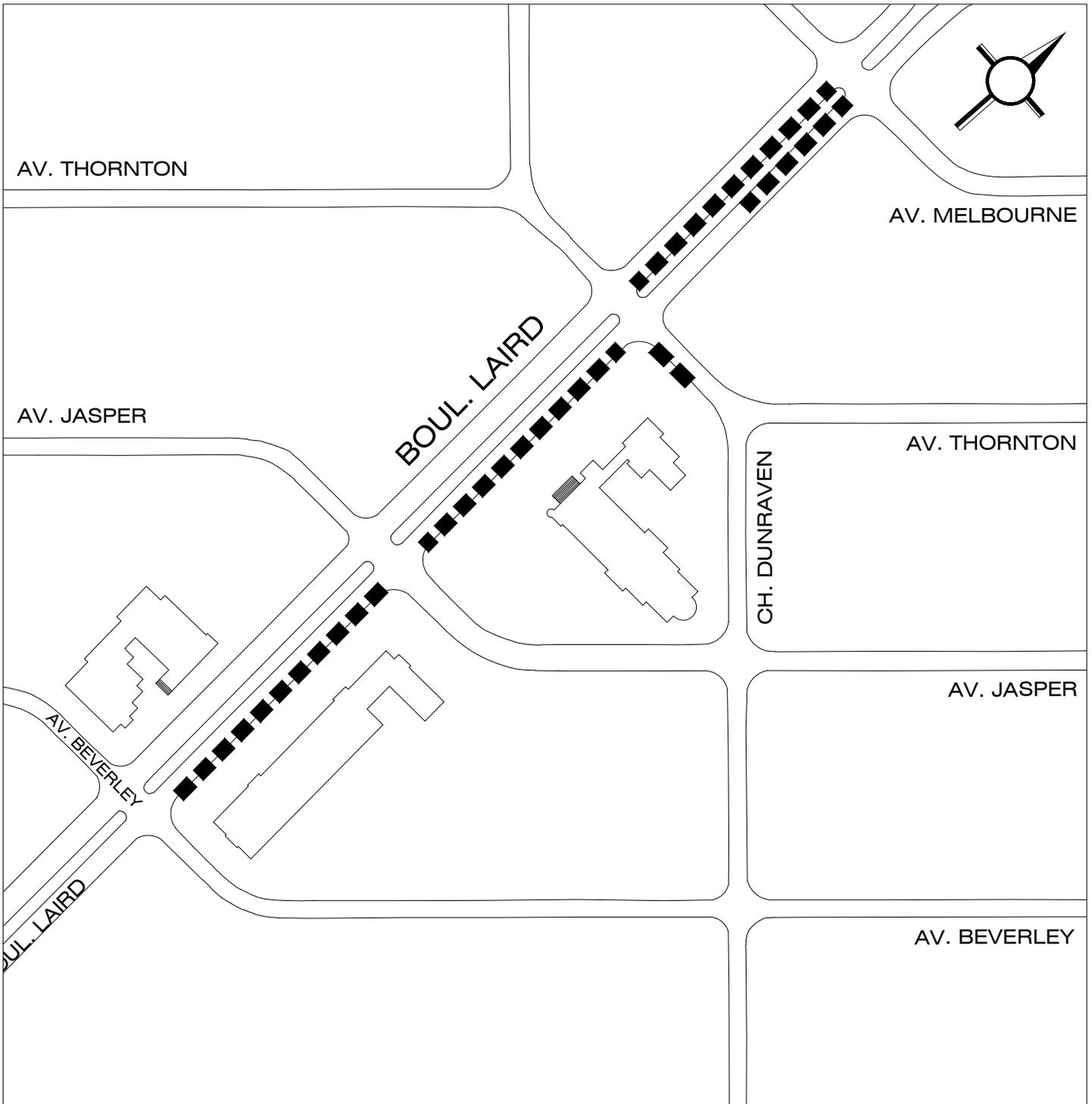
**« ANNEXE I – Voir fichier informatique « Panneaux de signalisation V2 - 2023 »**



**RÈGLEMENT N° 1384-47**

**ANNEXE 2**

**« ANNEXE XI »**



- BOUL. LAIRD ENTRE JASPER ET THORNTON	- BOUL. LAIRD ENTRE BEVERLEY ET JASPER	54 PLACES DE STATIONNEMENT
- BOUL. LAIRD ENTRE THORNTON ET MELBOURNE	- AVE. THORTON ENTRE DUNRAVEN ET LAIRD	

<p>VILLE DE MONT-ROYAL</p>  <p>TOWN OF MOUNT-ROYAL</p>
---

<p>- ANNEXE XI -</p> <p>ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT</p> <p>PERMIS ZONE E1</p>	
RÈGLEMENT 1384-47	JANVIER 2024



AV. LAZARD

BOULEVARD GRAHAM

AV. KINDERSLEY

AV. CARLYLE

CH. DUNVEGAN

SHERWOOD

CR. LOMBARD

AV. PORTLAND

- CHEMIN DUNVEGAN CÔTÉ EST, ENTRE KINDERSLEY ET CARLYLE

10 PLACES  
DE STATIONNEMENT

VILLE DE  
MONT-ROYAL



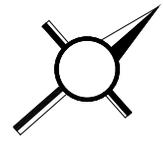
TOWN OF  
MOUNT-ROYAL

- ANNEXE XI -

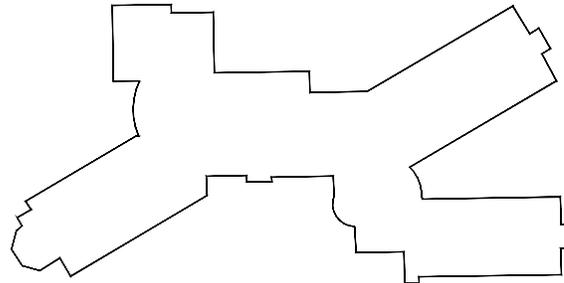
ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT  
PERMIS ZONE E2

RÈGLEMENT 1384-47

JANVIER 2024



AV. ALGONQUIN



AV. MITCHELL



CH. SAINT-CLARE

PARC DAKIN

AV. POWELL

- AVENUE MITCHELL CÔTÉ NORD  
- AVENUE ALGONQUIN CÔTÉ SUD

10 PLACES  
DE STATIONNEMENT

VILLE DE  
MONT-ROYAL



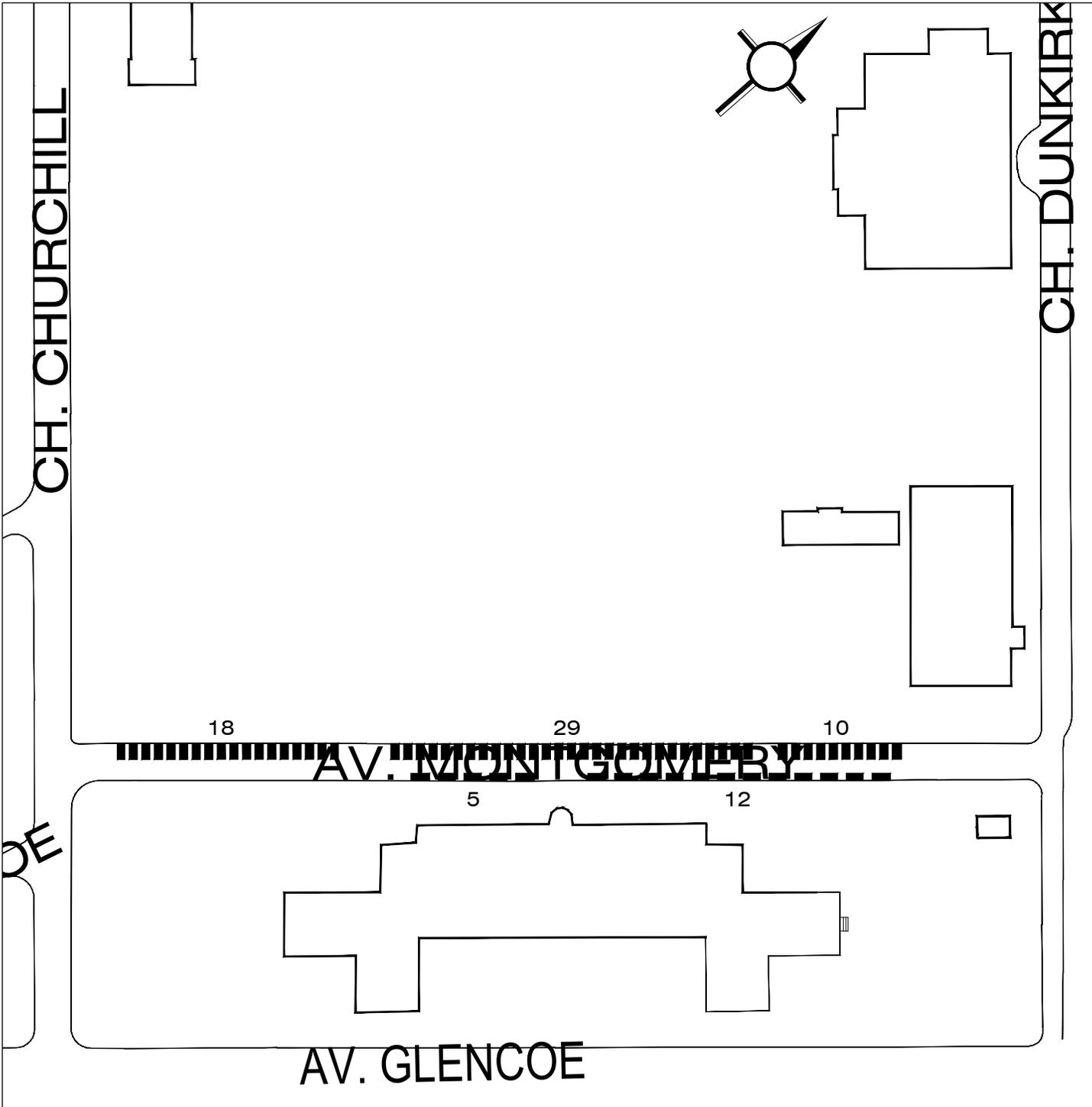
TOWN OF  
MOUNT-ROYAL

- ANNEXE XI -

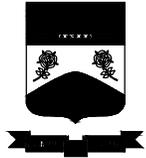
ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT  
PERMIS ZONE E3

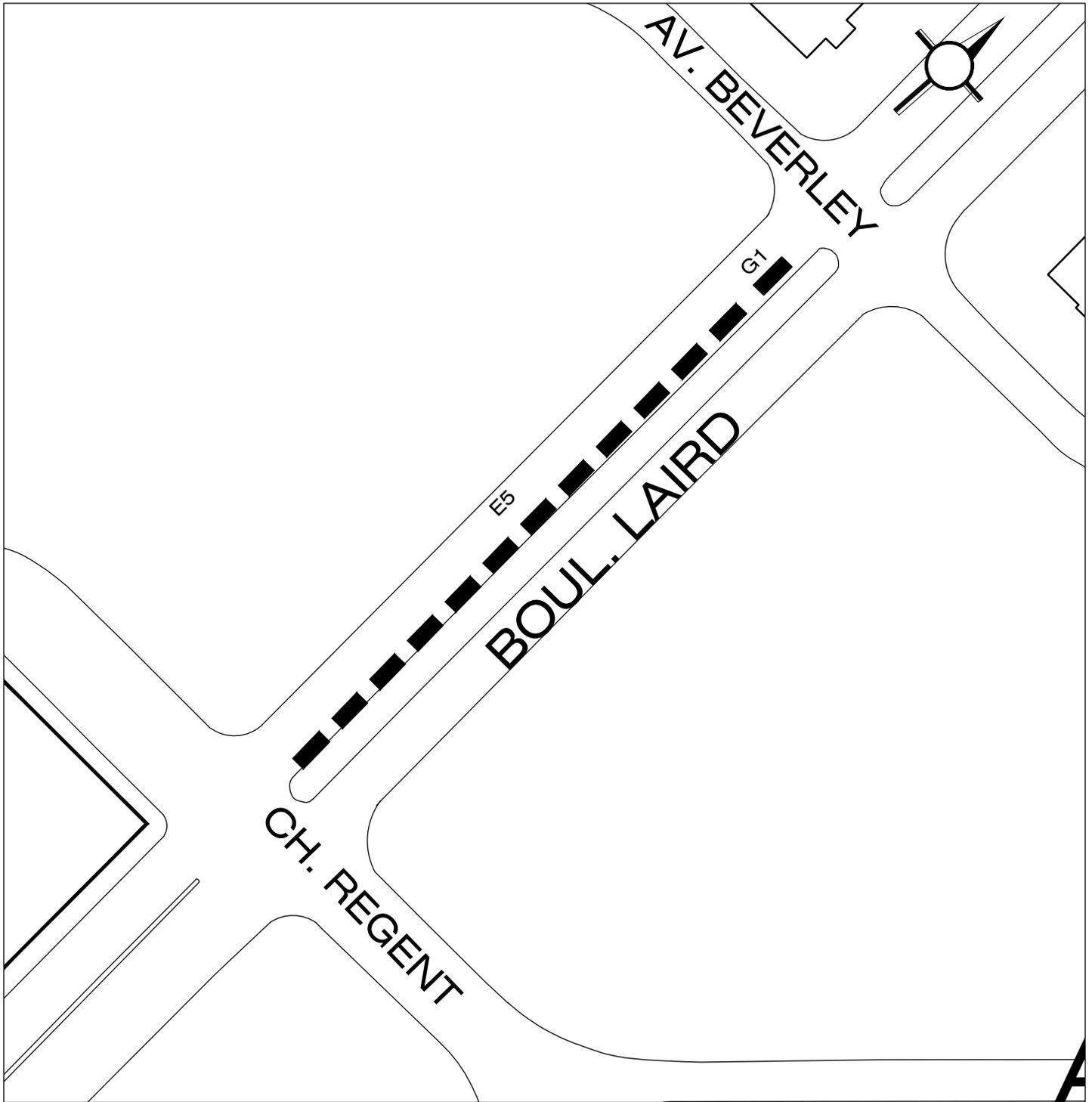
RÈGLEMENT 1384-47

JANVIER 2024



- AV. MONTGOMERY ENTRE CHURCHILL ET DUNKIRK	74 PLACES DE STATIONNEMENT
---	-------------------------------

<p>VILLE DE MONT-ROYAL</p>  <p>TOWN OF MOUNT-ROYAL</p>	<p>- ANNEXE XI -</p> <p>ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT</p> <p>PERMIS ZONE E4</p>	
	RÈGLEMENT 1384-47	JANIVIER 2024



- BOUL. LAIRD ENTRE BEVERLEY ET REGENT	13 PLACES DE STATIONNEMENT
--	----------------------------

<p>VILLE DE MONT-ROYAL</p>  <p>TOWN OF MOUNT-ROYAL</p>	<p>- ANNEXE XI -</p> <p>ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT</p> <p>PERMIS ZONES G1 (1 ESP.) ET E5 (12 ESP.)</p>	
	RÈGLEMENT 1384-47	JANVIER 2024

**BY-LAW No. 1384-47 TO AMEND TRAFFIC AND PARKING BY-LAW No. 1384 WITH RESPECT TO PARKING PERMITS, TRAFFIC SIGNS AND VARIOUS PROVISIONS**

ADOPTION PROCEDURE SUMMARY	
<b>NOTICE OF MOTION AND FILING:</b>	<b>JANUARY 23, 2024</b>
<b>ADOPTION DU BY-LAW:</b>	<b>FEBRUARY 20, 2024</b>
<b>COMING INTO EFFECT:</b>	<b>FEBRUARY 23, 2024</b>

**WHEREAS** notice of motion was given on January 23, 2024 and the draft By-law was filed at the same council meeting.

**ON FEBRUARY 20, 2024, COUNCIL ENACTED THE FOLLOWING:**

1. Section 2 of Traffic and parking By-law No 1384 is amended by:
  - (1) the repeal of the definition of "Block";
  - (2) the replacement of the definition of "SPCUM" by the following definition: "SPVM": Service de police de la Ville de Montréal;";
  - (3) the addition of the following definition: "'Segment": Part of a street or public thoroughfare between the two closest intersections and including the curb on both sides of the public thoroughfare;".
  
2. Sections 4 and 5 of said By-law are amended by replacing "SPCUM" by "SPVM, any public security agent or officer".
  
3. Section 6 of said By-law is amended by replacing "Borough" by "Town".
  
4. Section 11 of said By-law is amended by adding the following paragraph:
 

"(4) exceeding 50 km/h on any public road identified in Schedule X as being subject to such a speed limit and covered by signs establishing the speed limit at 50 km/h."
  
5. The fourth paragraph of section 27 of said By-law is amended by replacing "block" with "segment".
  
6. Section 29 of said By-law is replaced by the following:
 

"29. Notwithstanding any provision of the present by-law or signage to the contrary, the Director of Public Security or his representative may grant a temporary authorization for extended parking, in case of emergency, illness, death or other similar circumstances, or to accommodate visitors.

These temporary authorizations are limited to nine (9) per month per vehicle. The cumulative duration of an authorization may not exceed three (3) consecutive days.

These temporary authorizations are granted on the basis of an analysis of the applications received, and do not require any signage on the vehicles for which the authorizations are granted, unless Public Safety advises otherwise. Where applicable, the authorization permit must be placed inside the vehicle, in the front windshield, on the driver's side, so as to be visible from the outside.

No temporary authorization for extended parking is granted between December 1 and March 31, when snow clearing operations are announced or in progress on streets affected by snow clearing operations."
  
7. Section 32 of said By-law is replaced by the following:

“32. In the case of a private parking lot or access road to which the public has access by express or implied invitation, the driver of a road vehicle must comply with the signs in place prohibiting or limiting the parking or immobilization of vehicles or restricting it in favour of persons or categories of persons.

Any vehicle parked contrary to the prohibitions, limitations or restrictions of the signage is considered, for the purposes of this section, to be parked without the authorization of the owner or occupant of the parking lot or access road.”.

8. The second paragraph of section 37 of said By-law is amended by replacing "parked at a stop" with "immobilized".

9. Section 48 of said By-law is replaced by the following:

“48. It is forbidden to park a road vehicle in an area where the signs indicate that parking is reserved for permit holders, during the hours and days indicated on the signs, unless the required permit has been obtained, in accordance with the provisions of the present by-law and the procedures for issuing permits.”.

10. Section 50 of said By-law is replaced by the following:

“50. In the event of theft, destruction or change of vehicle for which a permit is valid, the permit shall be amended with the information of the new vehicle, subject, where required, to the presentation of proof of theft, destruction or change of vehicle and if all other provisions of this section are complied with.”.

11. Section 52 of said By-law and its title are replaced by the following:

“Form of permit  
52. The permit consists of the information entered in the permit database, once the application has been analyzed and approved by the issuing department.”.

12. Section 53 of said By-law is amended by repealing the last paragraph.

13. Section 54 of said By-law is replaced by the following:

“54. Any permit issued pursuant to section 53 of this By-law entitles the permit holder to park the identified road vehicle in the sector indicated in the confirmation of issuance of the permit, from Monday to Friday, from 7:00 to 19:00 in sectors 1, 2, 3, 4, 5 and 7.”.

14. Section 55 of said By-law is amended by repealing the paragraph (3).

15. Section 59 of said By-law is replaced by the following:

“59. The Town issues the following permits for the purposes of sections 56 to 58:

- 1° to residents living on the streets or parts of streets designated in Schedule V, a maximum of six (6) permits per dwelling at any one time;
- 2° to Town employees, one (1) permit per employee for the road vehicle he or she uses to get to work;
- 3° to any member of staff of a church located on a street or part of a street designated in Schedule V, one (1) permit per person up to the number of parking spaces available, as set out in Schedule V.”.

16. Section 60 of said By-law and its title are replaced by the following:
- "Duration and non-transferability of permits  
60. Permits issued under subsections 1 and 3 of article 59 are valid from May 1 to April 30. Permits issued under subsection 2 of article 59 are valid from January 1 to December 31. They are automatically renewed from year to year.
- Notwithstanding the first paragraph, a permit automatically ceases to be valid if one of the cases provided for in articles 51 and 52 occurs."
17. Section 60.1 of said By-law is replaced by the following:
- "60.1 On streets or parts of streets designated in Schedule XI and appropriately signed, parking is reserved for teachers holding a valid permit issued by Public Security.
- Notwithstanding Section 27, the parking permit issued under the present by-law authorizes parking for more than four (4) hours, between 7:30. and 16:30, on school days."
18. Section 88 of said By-law is amended by replacing "SPCUM" by "SPVM".
19. Schedule I of said By-law is replaced by Schedule I shown on Schedule 1 attached hereto to form an integral part of this by-law.
20. Schedule XI of said By-law is replaced by Schedule XI shown on Schedule 2 attached hereto to form an integral part of this by-law.
21. Schedule XII of said By-law is repealed.
22. This by-law shall come into effect according to the Law.

Peter J. Malouf  
Mayor

Alexandre Verdy  
Town clerk



**BY-LAW No. 1384-47**

**SCHEDULE 1**

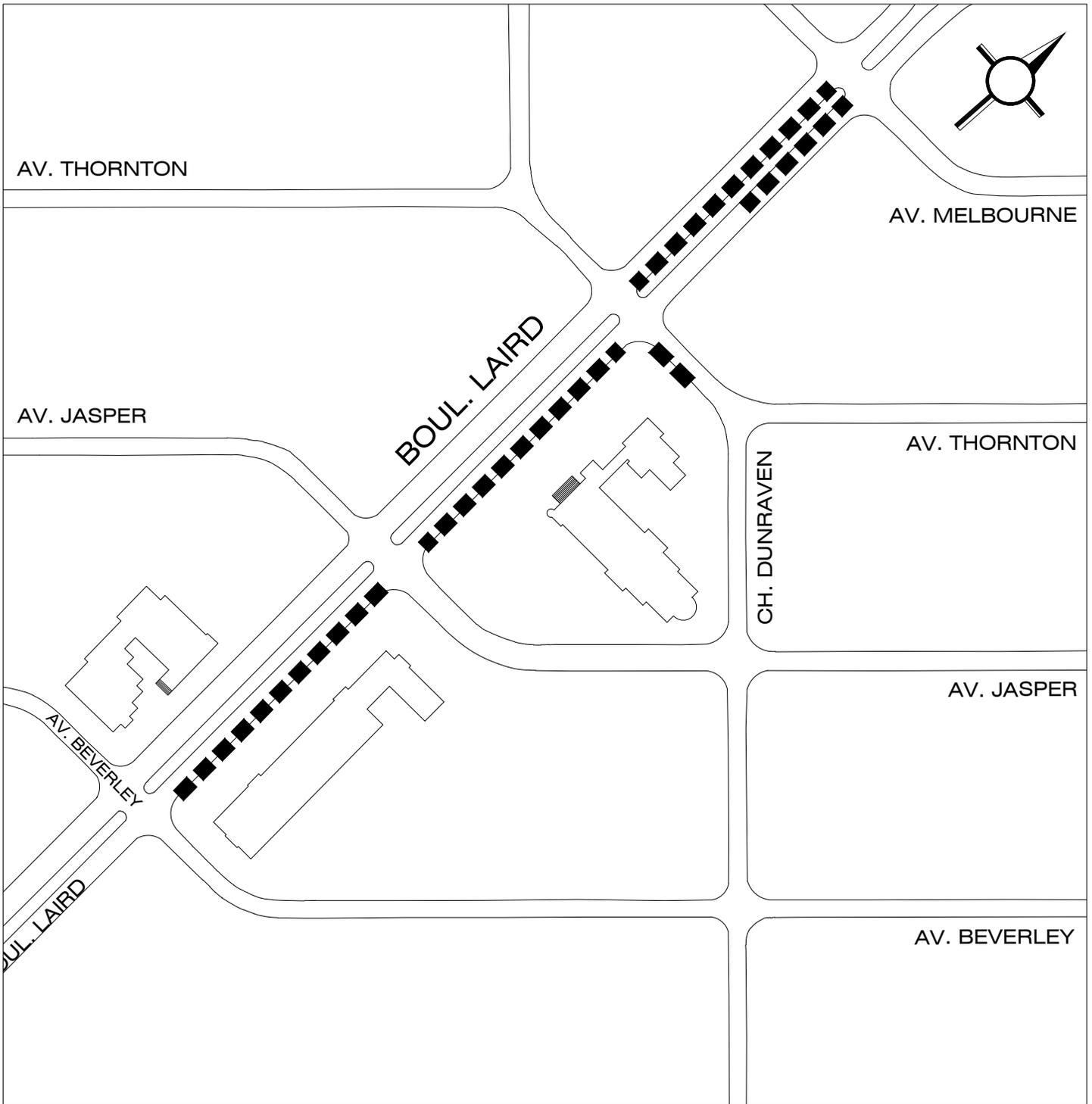
**“SCHEDULE I – See electronic fil entitled “Panneaux de signalisation V2 - 2023”**



**BY-LAW No. 1384-47**

**SCHEDULE 2**

**TAX BASIN**



- BOUL. LAIRD ENTRE JASPER ET THORNTON	- BOUL. LAIRD ENTRE BEVERLEY ET JASPER	54 PLACES DE STATIONNEMENT
- BOUL. LAIRD ENTRE THORNTON ET MELBOURNE	- AVE. THORTON ENTRE DUNRAVEN ET LAIRD	

VILLE DE  
MONT-ROYAL



TOWN OF  
MOUNT-ROYAL

- ANNEXE XI -  
ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT  
PERMIS ZONE E1

RÈGLEMENT 1384-47

JANVIER 2024



AV. LAZARD

BOULEVARD GRAHAM

AV. KINDERSLEY

AV. CARLYLE

CH. DUNVEGAN

SHERWOOD

CR. LOMBARD

AV. PORTLAND

- CHEMIN DUNVEGAN CÔTÉ EST, ENTRE KINDERSLEY ET CARLYLE

10 PLACES  
DE STATIONNEMENT

VILLE DE  
MONT-ROYAL



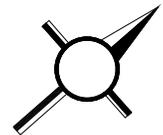
TOWN OF  
MOUNT-ROYAL

- ANNEXE XI -

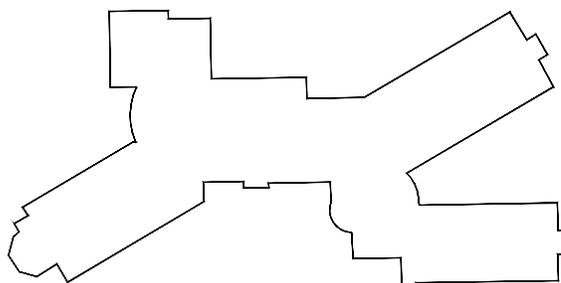
ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT  
PERMIS ZONE E2

RÈGLEMENT 1384-47

JANVIER 2024



AV. ALGONQUIN



AV. MITCHELL



CH. SAINT-CLARE

PARC  
DAKIN

AV. POWELL

- AVENUE MITCHELL CÔTÉ NORD  
- AVENUE ALGONQUIN CÔTÉ SUD

10 PLACES  
DE STATIONNEMENT

VILLE DE  
MONT-ROYAL



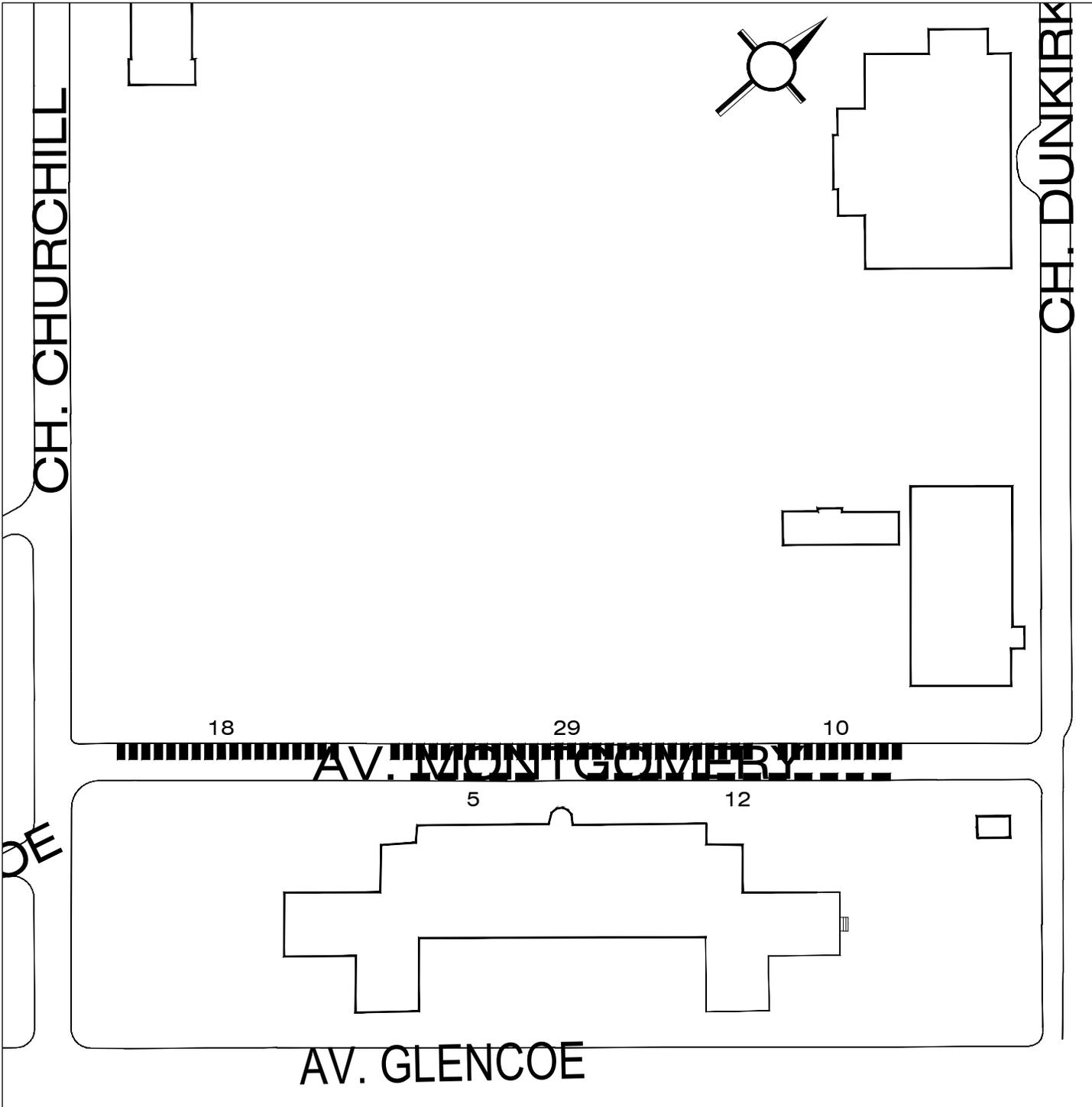
TOWN OF  
MOUNT-ROYAL

- ANNEXE XI -

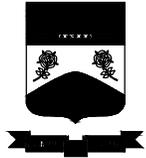
ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT  
PERMIS ZONE E3

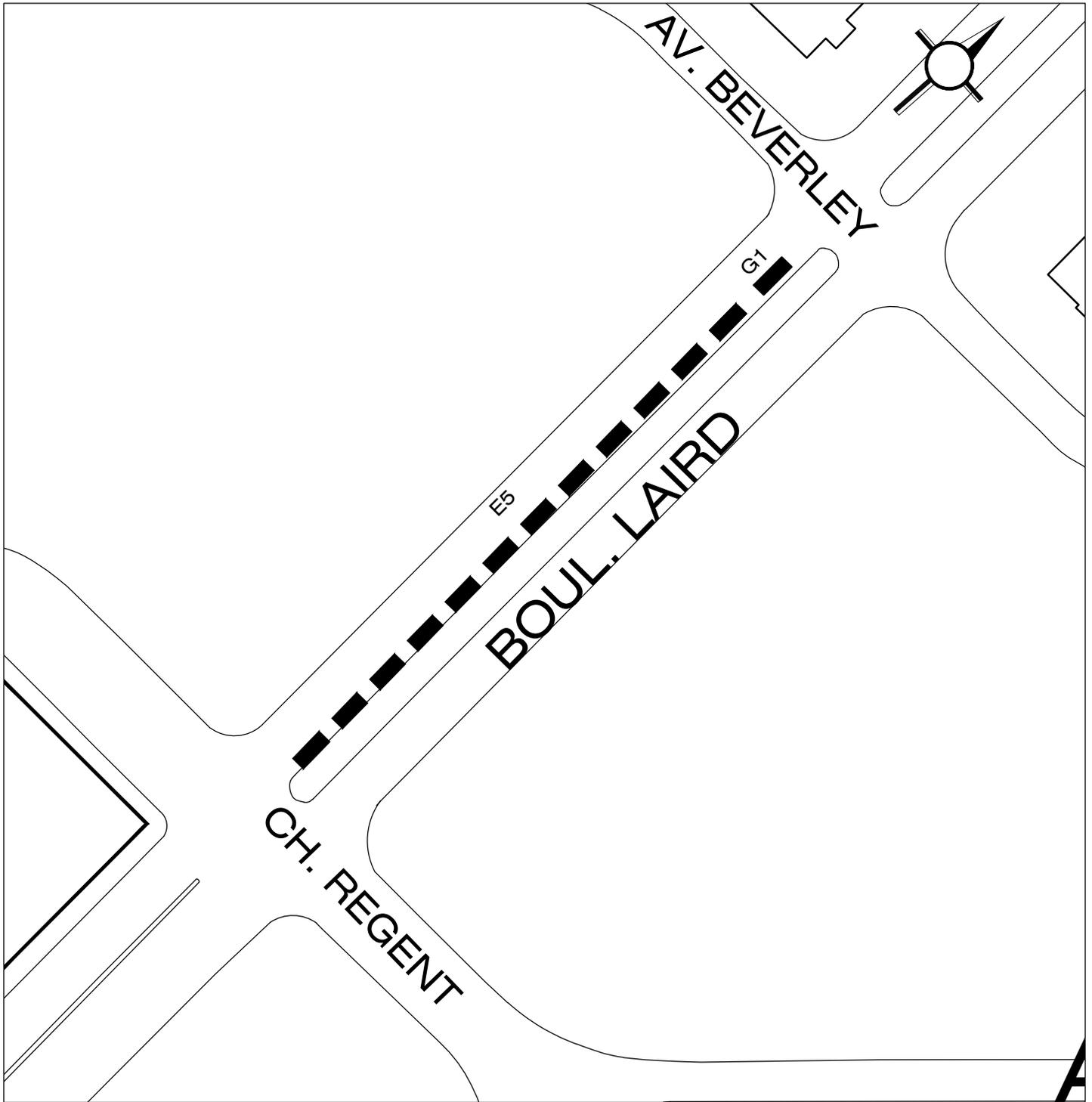
RÈGLEMENT 1384-47

JANVIER 2024



- AV. MONTGOMERY ENTRE CHURCHILL ET DUNKIRK	74 PLACES DE STATIONNEMENT
---	-------------------------------

<p>VILLE DE MONT-ROYAL</p>  <p>TOWN OF MOUNT-ROYAL</p>	<p>- ANNEXE XI -</p> <p>ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT</p> <p>PERMIS ZONE E4</p>	
	RÈGLEMENT 1384-47	JANIVIER 2024



- BOUL. LAIRD ENTRE BEVERLEY ET REGENT	13 PLACES DE STATIONNEMENT
--	-------------------------------

<p>VILLE DE MONT-ROYAL</p>  <p>TOWN OF MOUNT-ROYAL</p>	<p>- ANNEXE XI -</p> <p>ZONE DE STATIONNEMENT POUR PERSONNEL ENSEIGNANT</p> <p>PERMIS ZONES G1 (1 ESP.) ET E5 (12 ESP.)</p>	
	RÈGLEMENT 1384-47	JANVIER 2024