

Info-travaux

Montréal (Centre et aéroport)



Travaux préparatoires dans le secteur Ville de Mont-Royal et de l'arrondissement Côte-Des-Neiges-Notre-Dame-De-Grâce

Date: Les fins de semaine du 23-24-25 juin, 30, 1^{er}, 2, 3, 7 et 8 juillet

Horaire : Les travaux se feront uniquement de jour

Où : Chemins Canora et Dunkirk

Nature des travaux :

Les travaux consistent en une campagne d'identification des utilités par hydro-excavation, une campagne d'arpentage, ainsi que des travaux de récurage et d'inspection des conduites de drainage. Ces travaux seront effectués en séquence et leur progression sera assujettie à l'avancement des précédents.

Cette étape importante permettra d'obtenir des données essentielles dans la conception des ouvrages et des stations du REM. Elle permettra également d'entamer des travaux préparatoires pour la mise en place du chantier de construction.

- **Hydro-excavation :** L'hydro-excavation est une technique qui consiste à creuser avec un jet d'eau à haute pression, et à aspirer la matière dégagée au fur et à mesure. Cette technique est sécuritaire, limite l'impact sur l'environnement immédiat, ne génère pas de poussière et réduit le risque de bris des infrastructures souterraines;
- **Récurage et inspection de conduites de drainage :** une campagne de nettoyage des conduites de drainage d'utilités souterraines à l'aide d'un camion-citerne et un camion aspirateur, puis d'inspection pour valider leur état.

Impacts et mesures d'atténuation prévues:

- Cette campagne d'identification peut générer du bruit.
- 23 juin : chemin Dunkirk : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Kirkfieldd et le chemin de la Côte-de-Liesse. Chemin Canora : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Simcoe et le chemin de la Côte-de-Liesse.
- 24 juin : chemin Dunkirk : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Kirkfieldd et le chemin de la Côte-de-Liesse. Chemin Canora : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Simcoe et le chemin de la Côte-de-Liesse.
- 30 juin : chemin Dunkirk : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Kirkfieldd et le chemin de la Côte-de-Liesse. Chemin Canora : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Simcoe et le chemin de la Côte-de-Liesse.
- 1^{er} juillet : chemin Dunkirk : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Kirkfieldd et le chemin de la Côte-de-Liesse.

Chemin Canora : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Simcoe et le chemin de la Côte-de-Liesse.

- 2 juillet : chemin Dunkirk : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Kirkfielfd et le chemin de la Côte-de-Liesse. Chemin Canora : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Simcoe et le chemin de la Côte-de-Liesse.
- 3 juillet : chemin Dunkirk : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Kirkfielfd et le chemin de la Côte-de-Liesse.
- 7 juillet : chemin Dunkirk : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Kirkfielfd et le chemin de la Côte-de-Liesse.
- 8 juillet : chemin Dunkirk : fermeture partielle de la voie de droite en alternance avec camion-flèche et signaleurs entre l'avenue Kirkfielfd et le chemin de la Côte-de-Liesse.

Le REM est un nouveau réseau intégré de type métro léger reliant le centre-ville de Montréal, la Rive-Sud, l'Ouest-de-l'Île, la Rive-Nord et l'aéroport. Ce réseau automatisé de 67 km comptera 26 stations et offrira un service fiable, rapide et fréquent, en plus d'être connecté au réseau du métro de Montréal.