



# Consultation publique

Implantation du  
Réseau express  
métropolitain (REM)

9 octobre 2018



# Le réseau du REM

## Carte du réseau électrique métropolitain (REM) – Stations





# Nombre de trains

---

Actuel

61 trains passagers\*



Avec le REM

550 navettes de trains  
légers électriques\*



\* Par jour



# Passage à niveau

---

## Jonction des avenues Lazard et Jasper



- Disparition du passage à niveau
- Aménagement d'une passerelle
  - 5 mètres de haut
  - Escaliers par paliers



# Impact sonore

---

Selon CDPQ Infra:

Le niveau sonore des nouvelles navettes sera inférieur à celui des trains actuels

Aucune donnée n'est cependant disponible



# Impact visuel

---

Fréquence des navettes:

REM\*

Métro

Heures de pointe

2 minutes

3 à 5 minutes

Hors pointe

5 minutes

4 à 11 minutes

\* 20 heures par jour



# Impact sur la qualité de l'air

---

Selon CDPQ Infra:

- Aucune donnée n'a été fournie



# Impact sur la sécurité

---

Selon CDPQ Infra:

La passerelle en surplomb garantira la sécurité piétons



# Demandes de la Ville

---

- Préserver la qualité de vie des résidents
- Occasion historique de développer un site d'exception
- Chance unique de réaménager les voies ferrées
- Respecter la vision de développement durable
- Permettre une nouvelle offre d'habitation



# Demandes de la Ville

---

## Voie ferrée en tranchée

Refus de la CDPQ Infra

- Coût estimé: 90 M\$
- Retarde la mise en service





# Demandes de la Ville

---

## Voie ferrée recouverte

Refus de la CDPQ Infra

- Coût estimé: 300 M\$
- Retarde la mise en service





# Période d'interventions des citoyennes et des citoyens