



Consultation publique

Implantation du
Réseau express
métropolitain (REM)

9 octobre 2018



Le réseau du REM

Carte du réseau électrique métropolitain (REM) – Stations





Nombre de trains

Actuel

61 trains passagers*



Avec le REM

550 navettes de trains
légers électriques*



* Par jour



Passage à niveau

Jonction des avenues Lazard et Jasper



- Disparition du passage à niveau
- Aménagement d'une passerelle
 - 5 mètres de haut
 - Escaliers par paliers



Impact sonore

Selon CDPQ Infra:

Le niveau sonore des nouvelles navettes sera inférieur à celui des trains actuels

Aucune donnée n'est cependant disponible



Impact visuel

Fréquence des navettes:

REM*

Métro

Heures de pointe

2 minutes

3 à 5 minutes

Hors pointe

5 minutes

4 à 11 minutes

* 20 heures par jour



Impact sur la qualité de l'air

Selon CDPQ Infra:

- Aucune donnée n'a été fournie



Impact sur la sécurité

Selon CDPQ Infra:

La passerelle en surplomb garantira la sécurité piétons



Demandes de la Ville

- Préserver la qualité de vie des résidents
- Occasion historique de développer un site d'exception
- Chance unique de réaménager les voies ferrées
- Respecter la vision de développement durable
- Permettre une nouvelle offre d'habitation



Demandes de la Ville

Voie ferrée en tranchée

Refus de la CDPQ Infra

- Coût estimé: 90 M\$
- Retarde la mise en service





Demandes de la Ville

Voie ferrée recouverte

Refus de la CDPQ Infra

- Coût estimé: 300 M\$
- Retarde la mise en service





Période d'interventions des citoyennes et des citoyens