

Info-travaux REM

Secteur Montréal (centre et aéroport)

✉ info@rem.info

☎ 1 833 rem-info (736-4636)

rem.info



Nouvelle séquence de construction aux stations Canora et Mont-Royal

Date : Du 15 octobre au 4 novembre 2018
De 7 h à 19 h, de semaine et de fin de semaine, en fonction de l'avancement des travaux

Où : Gares Canora et Mont-Royal

Nature des travaux :

Les travaux initialement prévus en septembre et octobre aux stations Canora et Mont-Royal ont été légèrement décalés afin de finaliser les travaux nécessaires à la sécurisation de la voie ferroviaire et de revoir certaines méthodes de travail au vu du contrôle réalisé sur les chantiers. La nouvelle séquence de travaux est présentée ci-bas.

***Il est prévu que les travaux se déroulent sur une plage horaire de 7 h à 19 h.** Toutefois, des travaux préliminaires et subséquents à cette plage horaire pourraient être nécessaires afin de mobiliser et démobiliser l'ensemble des équipements requis pour l'exécution des travaux ainsi que pour le nettoyage du site, afin d'assurer la mise en service du train au matin.

Impacts et mesures d'atténuation :

Comme pour tout chantier, les travaux généreront des impacts sur les résidents situés à proximité, incluant du bruit, des vibrations, de la poussière et des entraves à la circulation. Des mesures d'atténuation seront mises en place pour en minimiser les impacts. L'objectif du bureau de projet du REM et du consortium NouvLR est **d'atténuer les impacts sur les riverains et d'assurer la sécurité de tous**, en mettant en œuvre les mesures appropriées. Ces mesures peuvent inclure notamment :

- Zone de chantier sécurisée ;
- Présence de signaleurs sur le terrain ;
- Couloirs de camionnage et de transport d'équipement visant à minimiser le transit et chemins de détour pour les cyclistes et les piétons ;
- Sensibilisation accrue des travailleurs au respect du code de la sécurité routière et aux méthodes de travail
- Réduction du bruit à la source par : Un choix d'équipement et d'outillage à plus faible impact acoustique, lorsque possible ; Utilisation d'enceintes acoustiques ou d'équipement d'atténuation sur la machinerie, lorsque possible ;
- Utilisation d'un brumisateuseur (canon à fines gouttelettes d'eau) pour rabattre la poussière au sol et de liquides abats-poussière sur les voies de camionnage ;
- Programme de suivi et de surveillance tout au long des travaux pour le bruit, la qualité de l'air et les vibrations ;
- Remise à l'état initial du sentier cyclable et replantation d'arbres en fin de projet.

L'échéancier suivant peut varier en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement des travaux.

***Inscrivez-vous à nos alertes SMS pour rester informés si les dates prévues doivent changer**

Calendrier planifié	Travaux
<p>Du 15 au 21 octobre 2018 (Gare Canora)</p> <p>Travaux de semaine et weekend</p>	<p>1- Retrait de la clôture du sentier cyclable et coupe d'arbres</p> <ul style="list-style-type: none"> – Une portion de la clôture derrière le sentier piétonnier doit être retirée afin de permettre l'excavation et le déplacement d'un câble optique sous-terrain. – Les arbres dans le sentier cyclable le long de la voie ferrée seront coupés sur une distance d'une centaine de mètres, afin de permettre l'excavation et le déplacement d'un câble optique sous-terrain ; <p>Impacts anticipés</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bruit : Possibilité de bruit dû aux équipements qui seront positionnés près des résidences.
<p>20-21 et 27-28 octobre 2018 (Gares Canora et Mont-Royal)</p> <p>Travaux de weekend</p>	<p>2- Installation de structures de bois</p> <ul style="list-style-type: none"> – Installation de la structure de bois entre les voies aux deux (2) gares ; <p>Impacts anticipés</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bruit : Ces travaux nécessiteront de l'équipement qui occasionnera du bruit ;
<p>20-21 octobre 2018 (Gare Mont-Royal)</p> <p>Travaux de weekend</p>	<p>3 – Démolition de quai</p> <ul style="list-style-type: none"> – Démolition du quai actuel. <p>Impacts anticipés</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bruit : Ces travaux nécessiteront de l'équipement qui occasionnera du bruit. – Circulation : Un certain nombre de camions évacueront du matériel. – Poussière : Les travaux généreront des poussières.
<p>20-21 et 27-28 octobre 2018 (entre les gares Canora – Mont-Royal)</p> <p>Travaux de weekend</p>	<p>4- Forages géotechniques en voie linéaire (forage peu profond).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Travaux de forages géotechniques entre les gares Canora et Mont-Royal. <p>Impacts anticipés</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bruit : Ces travaux nécessiteront de l'équipement de forage qui occasionnera du bruit.
<p>Semaine du 22 octobre 2018 (Gare Canora)</p> <p>Travaux de weekend</p> <p><i>Séquence en cours de validation – sujette à changement</i></p>	<p>5 – Excavation mécanique et hydro-excavation</p> <ul style="list-style-type: none"> – Une fois que la clôture retirée et des arbres coupés, le sol sera excavé, en partie, par excavation mécanique. De plus, des travaux d'hydro-excavation seront tenus afin de localiser précisément le câble optique. <p>Impacts anticipés</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bruit : Ces travaux nécessiteront de l'équipement d'excavation qui occasionne du bruit. – Circulation : Un certain nombre de camions évacueront le matériel excavé. – Poussière : Les travaux généreront des poussières.
<p>Fin octobre – début novembre (Gare Canora)</p> <p>Travaux de weekend</p> <p><i>Séquence en cours de validation – sujette à changement</i></p>	<p>6- Hydro-excavation et déplacement de câble optique</p> <ul style="list-style-type: none"> – À la suite de l'excavation mécanique, des travaux d'hydro-excavation seront nécessaires pour dégager le câble optique. <p>Impacts anticipés</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bruit : Ces travaux requièrent des équipements qui occasionneront du bruit. – Circulation : Un certain nombre de camions évacueront le matériel excavé. – Poussière : Les travaux peuvent générer des poussières.
<p>Fin octobre – début novembre (Gares Canora et Mont-Royal)</p> <p>Travaux de weekend</p> <p><i>Séquence en cours de validation – sujette à changement</i></p>	<p>7- Forage des pieux et déplacement du câble optique.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gare Mont-Royal : Remblai préparatoire en vue du forage des pieux et forage des fondations de la future station. – Gare Canora : Déplacement du câble optique. <p>Impacts anticipés</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bruit : Ces travaux nécessiteront de l'équipement qui occasionnera du bruit. – Circulation : Un certain nombre de camions évacueront le matériel excavé.